



REPUBLIKA HRVATSKA  
MINISTARSTVO FINANCIJA  
CARINSKA UPRAVA  
SREDIŠNJI URED

KLASA: 410-19/15-11/160

Zagreb, 5. ožujka 2015.

**PREDMET: Porezni status „pick-up“ vozila**  
- odgovor, daje se

Poštovana,

U Carinskoj upravi, Središnjem uredu zaprimljen je putem elektroničke pošte vaš upit vezan za stupanje na snagu Pravilnika o izmjeni pravilnika o porezu na dodanu vrijednost koji je stupio na snagu 20. ožujka 2015. i molite da vam temeljem dostavljenih preslika računa i prometnih dozvola vozila kategorije N1, nabavljenih u razdoblju od 1999. do 2008. dostavimo odgovor u koju tarifnu oznaku se razvrstavaju četiri predmetna „pick-up“ vozila.

Nadalje pitate koji je porezni status tih vozila, možete li na iste ostvariti odbitak pretporeza, primjenjuju li se novi propisi na ova zatečena vozila, imate li pravo odbitka pretporeza na trošak popravaka i goriva.

U vezi navedenoga odgovaramo u nastavku.

Prema članku 5. stavku 1. Zakona o posebnom porezu na motorna vozila („Narodne novine“, broj 15/2013 i 108/2013) predmet oporezivanja su motorna vozila, navedena u točkama 1. do 5., na koje nije obračunat i plaćen posebni porez u Republici Hrvatskoj koja se registriraju sukladno posebnim propisima.

Prema članku 31. Zakona, u pogledu razvrstavanja predmeta oporezivanja u tarifnu oznaku kombinirane nomenklature odlučuje Carinska uprava u skladu s carinskim propisima i temeljnim pravilima koja vrijede za razvrstavanje robe po carinskoj tarifi.

Vezano na Vaš upit o razvrstavanju „pick-up“ vozila, u dokumentima koje ste dostavili nedostaju podaci koji su potrebni za ispravno razvrstavanje ovakvih motornih vozila, a to su međuosovinski razmak i duljina tovarnog prostora mjerena na podu sa zatvorenom stražnjom stranicom.

„Pick- up“ vozila, koja mogu biti razvrstana u tarifne oznake KN 8703 i 8704, napominjemo da ta vrsta vozila obično ima više od jednog reda sjedala, a konstruirana su od dva odvojena prostora, i to zatvorene kabine za prijevoz osoba i otvorenog ili prekrivenog prostora za prijevoz dobara. Takva vozila razvrstavaju se u tarifni oznaku KN 8704 ako je maksimalna unutarnja dužina prostora za prijevoz dobara, mjerena na podu, veća od 50% dužine međuosovinskog razmaka vozila ili ako vozilo ima više od dvije osovine, a u tarifnu oznaku KN 8703 Carinske tarife ako je maksimalna unutarnja dužina prostora za prijevoz dobara, mjerena na podu, manja od 50% dužine međuosovinskog razmaka vozila.

Nadalje, odredbama članka 61. Zakona o porezu na dodanu vrijednost („Narodne novine“, broj 73/13, 148/13,143/14; Rješenje USRH 99/13,153/13) propisano je, između ostalog, ograničenje prava na odbitak pretporeza za nabavu i najam osobnih automobila i drugih sredstava za osobni prijevoz, uključujući nabavu svih dobara i usluga u vezi s tim dobrima.

Člankom 136. stavak 3. Pravilnika o porezu na dodanu vrijednost („Narodne novine“, broj 79/13, 85/13, 160/13, 35/14, 157/14) pored ostaloga, propisano je da osobnim automobilima za čiju nabavu i najam nije dopušten odbitak pretporeza prema članku 61. stavku 1. točki a) Zakona smatraju se motorna vozila iz Carinske tarife, tarifne oznake 8703 konstruirana prvenstveno za prijevoz osoba (osim vozila iz Carinske tarife, tarifne oznake 8702), uključujući motorna vozila tipa karavan,kombi, trkaći automobili te „pick-up“ vozila koja nisu razvrstana u tarifnu oznaku 8704 Carinske tarife. Dok stavak 6. propisuje da se iznimno od stavka 3. ovoga članka pretporez može odbiti za motorna vozila kategorije N1 koja su razvrstana u tarifnu oznaku 8703 Carinske tarife i nisu predmet oporezivanja posebnim porezom na motorna vozila prema Zakonu o posebnom porezu na motorna vozila. Ako se motorno vozilo kategorije N1 prenamjeni u motorno vozilo koje je predmet oporezivanja posebnim porezom na motorna vozila, porezni obveznik više nema pravo na odbitak pretporeza za sve isporuke (nabave) dobara i usluga koje su usko vezane za korištenje tih motornih vozila. Porezna uprava nadležna je za utvrđivanje prava na odbitak pretporeza za motorna vozila. Carinska uprava nadležna je za razvrstavanje motornih vozila u tarifnu oznaku kombinirane nomenklature u skladu s carinskim propisima i temeljnim pravilima koja vrijede za razvrstavanje dobara po carinskoj tarifi.

Slijedom navedenoga, Carinska uprava nadležna je za utvrđivanje predmeta oporezivanja posebnim porezom na motorna vozila i za razvrstavanje motornih vozila u tarifnu oznaku kombinirane nomenklature u skladu s carinskim propisima i temeljnim pravilima koja vrijede za razvrstavanje dobara po carinskoj tarifi, dok je Porezna uprava nadležna za utvrđivanje prava na odbitak pretporeza za motorna vozila.

Budući da se iz dostavljene dokumentacije ne može utvrditi tarifna oznaka KN, te je li predmet oporezivanja posebnim porezom na motorna vozila, upućujemo Vas da se u pogledu potrebe svakog dodatnog upita ili pojašnjenja **odnosno dobivanja mišljenja** izravno obratite nadležnom carinskom uredu koji je prema Vašem sjedištu odnosno prebivalištu naveden u Odluci o osnivanju, sjedištu i području na kojima djeluju područni carinski uredi, carinski uredi i granični carinski uredi Ministarstva financija, Carinske uprave (Narodne novine“, broj 86/2013), u vašem slučaju Carinskom uredu Split.

Kako utvrđivanje prava na odbitak pretporeza za motorna vozila i tumačenje propisa vezano uz PDV nije u nadležnosti Carinske uprave predlažemo da se u vezi navedenoga obratite Poreznoj upravi.